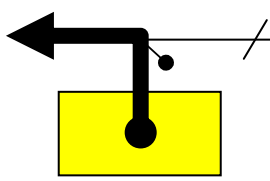


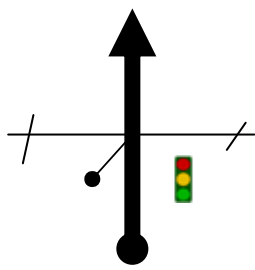
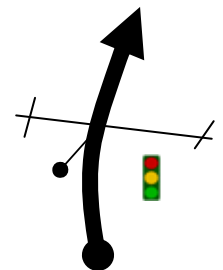
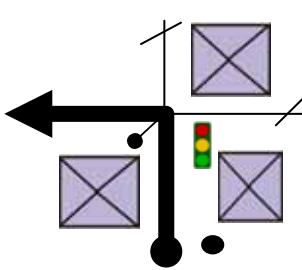

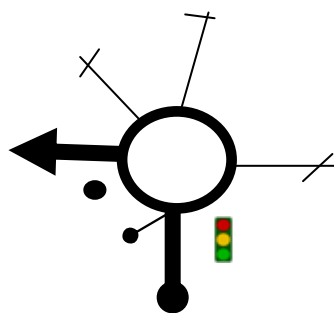


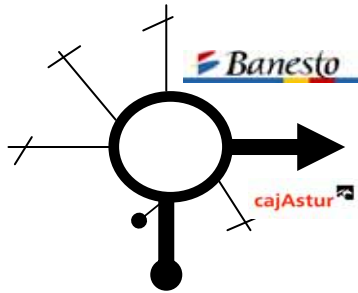

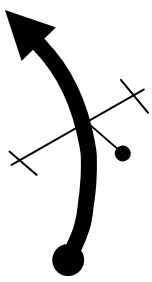
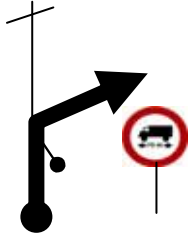



<i>Rallye de Asturias</i>			TIEMPO A INVERTIR	DISTANCIA
T.C.	E			3,720
			La Gruta - Calibración	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	Km faltan
TOTAL	PARCIAL			
0,000				
	1			
0,680				
	2			
1,040			<p>Despues del Cruce Situarse carril izquierdo</p>	
	3			
1,330				
	4			
1,580				
	5			

<i>Rallye de Asturias</i>			TIEMPO A INVERTIR	DISTANCIA
T.C.	E		La Gruta - Calibración	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	Km faltan
TOTAL	PARCIAL			
6	1,800			1,920
	0,220			
7	2,280			1,440
	0,480			
8	3,720			
	1,440			Inicio Calibración

II Rallye de Asturias 2011



Calibracion Ida

Inicio Calibracion



Fin Calibracion



Rallye de Asturias 2011			TIEMPO A INVERTIR	DISTANCIA
T.C.	C			3,705
			Calibración 1	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	TIEMPO
TOTAL	PARCIAL			
0,000				 Inicio Calibre
	9			
0,934				
	10			
3,705			Arbol con cartel Marca en el suelo	 Fin Calibre
	11			

II Rallye de Asturias 2011



Calibracion Vuelta

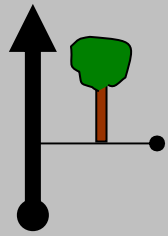

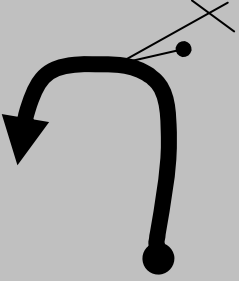
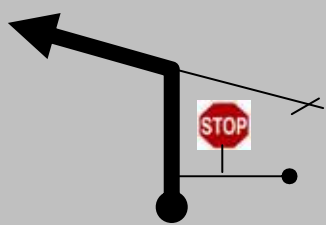


Inicio Calibracion



Fin Calibracion



Rallye de Asturias 2011			TIEMPO A INVERTIR	DISTANCIA
T.C.	C			3,658
			Calibre 2	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	TIEMPO
TOTAL	PARCIAL			
0,000			Arbol con cartel Marca en el suelo	 Inicio Calibre
	12			
2,746				
	13			
3,658			Medida en Señal 	 Fin Calibre
	14			