

REGLAMENTO DE LA PRUEBA
V Rallye Puebla de Sierra
25 y 26 de Septiembre de 2010

Artículo 1. Comité Organizador.

Entidad Organizadora:	Club Siero Clásicos
Director de Prueba y Responsable de Seguridad Vial:	Secundino Suárez Infiesta
Secretario de la prueba:	Jose María Zorita
Responsable Parques Cerrados:	Juan Manuel del Rio
Relación con los Participantes:	Julio Noval
Responsable Clasificaciones:	Daniel Villanueva

Artículo 2. Secretaría de Organización.

La Oficina permanente de la organización será en el Café Pub Diábolus , Pola de Siero.

Artículo 3. Descripción.

La prueba, que se celebrará los días 25 y 26 de Septiembre de 2010, es un Rallye de Regularidad para vehículos clásicos deportivos que consiste en un recorrido total de 393 km. con 1 Etapa,4 Secciones y 11 tramos de regularidad con un total cronometrado de 249 Km., con una velocidad media inferior a 50 km/h, desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en donde los participantes tendrán que respetar en todo momento el Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo.

Artículo 4. Vehículos Admitidos.

De conformidad con el art. 32 del Anexo II del R.D. 1428/2003, podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados y comercializados 25 años antes del día de celebración de la prueba, esto es, anteriores al 25 de Septiembre de 1985, siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España. Es obligatoria la presentación de Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio.

No se autorizará la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas y que no estén en perfecto estado de conservación. (imagen).

Artículo 5. Participantes Admitidos.

Serán admitidos a participar:

Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.

Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años ó entre 14 y 18 con permiso Paterno.

Artículo 6. Inscripciones.

El plazo de inscripción estará comprendido entre el 1 de Septiembre y el 20 de Septiembre de 2010, fijándose los derechos de la misma en la suma de 90 € por equipo si la inscripción se realiza antes del 13 de Septiembre de 2010 y de 110 € hasta el 20 de Septiembre.

Se fija un número máximo de **50** participantes.

Artículo 7. Libro de Ruta.

Los participantes deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección de la Prueba. Dicho libro se entregará a la llegada al Parque Cerrado de Salida.

Artículo 8. Placas y Números.

La Organización entregará a cada equipo una placa reglamentaria con el número que le haya correspondido en la prueba. Dichas placa deberá colocarse en la parte delantera del vehículo.

Además entregará a cada equipo un juego de números adhesivos que serán colocados en las puertas delanteras del vehículo.

Artículo 9. Carnet de Ruta.

Existirá un Carnet de Ruta en la que la Organización anotará la Hora de Salida. A partir de ahí, los participantes irán sumando los tiempos establecidos para cada tramo cronometrado para darse autosaldas durante el resto del recorrido, incluido después de las comidas y reagrupamientos.

Artículo 10. Recorrido.

La prueba consta de una Etapa, 4 Secciones, Tramos de Enlace y 11 Tramos de Regularidad.

Etapa: es la formada por una o más secciones.

Sección: es el recorrido existente entre dos controles de parada obligatoria.

Tramo de Enlace: los comprendidos entre la salida y tramo de regularidad, entre dos tramos de regularidad o entre un tramo de regularidad y la llegada.

Tramo de Regularidad: es la zona delimitada del recorrido en la que se medirá la regularidad de los participantes.

Artículo 11. Controles.

Existirán controles Horarios a la salida de los reagrupamientos para evitar que los participantes salgan antes de su hora y así evitar aglomeraciones en las salidas de los tramos cronometrados.

Artículo 12. Cronometraje.

Se realizará a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos cronometrados. Usando el sistema de Cronometraje Blunik, el punto de referencia donde se toma el tiempo, será el sitio donde esté colocado el transponder dentro del coche.

Se impondría una fianza de 50 € al colocar el transponder que serán reembolsados al producirse su devolución.

En el caso de que más del 50% de los participantes se viese afectado por un problema de tráfico dentro de un tramo cronometrado, se les adjudicará el 10º mejor tiempo obtenido por los participantes que hayan cubierto el tramo sin problemas.

Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control secreto, el Colegio de Comisarios de la Prueba tomará la decisión más ecuaníme y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

Artículo 13. Penalizaciones.

Por cada décima de adelanto o retraso sobre la hora asignada de paso en un control secreto: 0,1 punto.

Por pérdida de una placa o número: 60,0 puntos. Si esta impide la identificación del vehículo, exclusión.

Infracción del Código de Circulación denunciada por la Autoridad competente, exclusión.

Acceder a la zona de control por dirección distinta, exclusión.

Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido, exclusión.

No entregar el carnet de control, no obedecer las instrucciones de la Dirección del Rallye, abandono de un miembro del equipo y bloquear o dejar el vehículo en disposición de causar peligro, exclusión.

No pasar por los controles establecidos, 600,0 puntos por control.

Puntuación máxima por retraso en un Control Secreto, 300,0 puntos.

Artículo 14. Clasificación.

Será ganador quien tenga menos penalizaciones acumuladas al paso por los diferentes controles. En caso de empate, se estará al mayor número de "ceros" al paso por los controles de regularidad, y de persistir el empate, se considerarán las penalizaciones "unos", "doses" ... etc.

Artículo 15. Reclamaciones.

Las reclamaciones se podrán realizar por escrito o verbalmente en los 15 minutos siguientes a la entrega de la clasificación provisional a través del Director de la Prueba o del Responsable de Clasificaciones.

Presentar una reclamación no implica ningún coste.

Artículo 16. Hora oficial de la Prueba.

En todo momento será la del cronómetro del Director de Carrera, que estará a disposición de los participantes antes de la salida de cada Etapa.

Artículo 17. Seguros.

El Club Siero Clásicos, además del seguro obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbir derivadas de la celebración de la prueba por un límite de 600.000,- Euros--, por cada posible siniestro

Artículo 18. Trofeos.

Se entregarán trofeo a los cinco primeros equipos clasificados y al ganador del Trofeo por Equipos.

Artículo 19. Responsabilidades:

Los participantes, responderán personalmente de su propia Responsabilidad Civil o frente a terceros, y declaran liberar a la Organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero de hecho de inscribirse en la prueba.

Artículo 20. Otras Cuestiones:

- El intervalo de salida entre dos participantes será de 30 segundos.
- La distancia que se respetará para no poner controles después de una población, un Stop o un sitio especialmente peligroso, será de 500 Metros.
- Las Medias utilizadas variarán entre 10 y 49,9 km/h pudiendo incluirse medias con 1 decimal (ej. 49,9 – 45,6).

Artículo 20. Programa-Horario del Rallye.

1 de Septiembre	12:00	Apertura Inscripciones	
13 de Septiembre	20:00	Cierre Inscripciones Bonificadas	
20 de Septiembre	20:00	Cierre Inscripciones	
23 de Septiembre	20:00	Publicación Lista de Inscritos	www.rallyedeasturias.com
25 de Septiembre	17:00 20:00	Verificaciones, entrega Road Book, Brefing, etc...	
	21:00	Salida 1º Participante	
26 de Septiembre	08:00	Llegada 1º Participante Fin rallye	
	09:00	Publicación Resultados	
	09:15	Entrega de Trofeos	

El Comité Organizador.

Club Siero Clásicos