

REGLAMENTO DE LA PRUEBA
IV Rallye Internacional de Asturias
15,16 y 17 de Julio de 2011

Artículo 1. Comité Organizador.

Entidad Organizadora:	Club Siero Clásicos
Director de Prueba y	
Responsable de Seguridad Vial:	Secundino Suárez Infiesta
Secretario de la prueba:	Jose María Zorita
Responsable Parques Cerrados:	Juan Manuel Del Rio
Relación con los Participantes:	Julio Noval
Responsable Clasificaciones:	Roberto Díaz Estrada

Artículo 2. Secretaría de Organización.

La Oficina permanente de la organización será en el Hotel La Gruta, c/ Fuertes Acevedo nº 140, Oviedo.

Artículo 3. Descripción.

La prueba, que se celebrará los días 15, 16 y 17 de Julio de 2011, es un Rallye de Regularidad para vehículos clásicos deportivos que consiste en un recorrido total de 947 km. con 2 Etapas, 12 Secciones y 31 tramos de regularidad con un total cronometrado de 583 Km., con una velocidad media inferior a 50 km/h, desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en donde los participantes tendrán que respetar en todo momento el Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo.

Artículo 4. Vehículos Admitidos.

De conformidad con el art. 32 del Anexo II del R.D. 1428/2003, podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados y comercializados 25 años antes del día de celebración de la prueba, esto es, anteriores al 15 de Julio de 1986, siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España. Es obligatoria la presentación de Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio.

No se autorizará la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas y que no estén en perfecto estado de conservación. (imagen).

Los vehículos estarán divididos en las siguientes categorías:

Categoría E: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1946 y el 31 de Diciembre de 1960.

Categoría F: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1961 y el 31 de Diciembre de 1970.

Categoría G: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1971 y el 31 de Diciembre de 1980.

Categoría H: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1981 y el 15 de Julio de 1986.

Artículo 5. Participantes Admitidos.

Serán admitidos a participar:

Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.

Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años ó entre 14 y 18 con permiso Paterno.

Artículo 6. Inscripciones.

El plazo de inscripción estará comprendido entre el 1 de Marzo y el 8 de Julio de 2011, fijándose los derechos de la misma en la suma de 430 €por equipo.

Se fija un número máximo de 70 participantes.

-60 plazas por riguroso orden de inscripción.

-10 plazas reservadas a criterio de la organización.

Artículo 7. Libro de Ruta.

Los participantes deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección de la Prueba. Dicho libro se entregará a la llegada al Parque Cerrado de Salida.

Artículo 8. Placas y Números.

La Organización entregará a cada equipo una placa reglamentaria con el número que le haya correspondido en la prueba. Dichas placa deberá colocarse en la parte delantera del vehículo.

Además entregará a cada equipo un juego de números adhesivos que serán colocados en las puertas delanteras del vehículo.

Artículo 9. Carnet de Ruta.

Existirá un Carnet de Ruta en la que la Organización anotará la Hora de Salida. A partir de ahí, los participantes irán sumando los tiempos establecidos para cada tramo cronometrado para darse autosaldas durante el resto del recorrido, incluido después de las comidas y reagrupamientos.

Artículo 10. Recorrido.

La prueba consta de tres Etapas, 11 Secciones, Tramos de Enlace y 28 Tramos de Regularidad.

Etapas: es la formada por una o más secciones.

Sección: es el recorrido existente entre dos controles de parada obligatoria.

Tramo de Enlace: los comprendidos entre la salida y tramo de regularidad, entre dos tramos de regularidad o entre un tramo de regularidad y la llegada.

Tramo de Regularidad: es la zona delimitada del recorrido en la que se medirá la regularidad de los participantes.

Artículo 11. Controles.

Existirán controles Horarios a la salida de los reagrupamientos para evitar que los participantes salgan antes de su hora y así evitar aglomeraciones en las salidas de los tramos cronometrados.

Artículo 12. Cronometraje.

Se realizará a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos cronometrados. Usando el sistema de Cronometraje Blunik, el punto de referencia donde se toma el tiempo, será el sitio donde esté colocado el transponder dentro del coche.

Se impondría una fianza de 50 € al colocar el transponder que serán reembolsados al producirse su devolución.

En el caso de que más del 50% de los participantes se viese afectado por un problema de tráfico dentro de un tramo cronometrado, se les adjudicará el 10º mejor tiempo obtenido por los participantes que hayan cubierto el tramo sin problemas.

Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control secreto, el Colegio de Comisarios de la Prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

Artículo 13. Penalizaciones.

Por cada décima de adelanto o retraso sobre la hora asignada de paso en un control secreto: 0,1 punto.

Por pérdida de una placa o número: 60,0 puntos. Si esta impide la identificación del vehículo, exclusión.

Infracción del Código de Circulación denunciada por la Autoridad competente, exclusión.

Acceder a la zona de control por dirección distinta, exclusión.

Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido, exclusión.

No entregar el carnet de control, no obedecer las instrucciones de la Dirección del Rallye, abandono de un miembro del equipo y bloquear o dejar el vehículo en disposición de causar peligro, exclusión.

No pasar por los controles establecidos, 600,0 puntos por control.

Puntuación máxima por retraso en un Control Secreto, 300,0 puntos.

Artículo 14. Clasificación.

Será ganador quien tenga menos penalizaciones acumuladas al paso por los diferentes controles. En caso de empate, se estará al mayor número de "ceros" al paso por los controles de regularidad, y de persistir el empate, se considerarán las penalizaciones "unos", "doses" ... etc.

Artículo 15. Reclamaciones.

Las reclamaciones se podrán realizar por escrito o verbalmente en la media hora siguiente a la entrega de la clasificación provisional a través del Director de la Prueba o del Responsable de Clasificaciones. Presentar una reclamación no implica ningún coste.

Artículo 16. Hora oficial de la Prueba.

En todo momento será la del cronómetro del Director de Carrera, que estará a disposición de los participantes antes de la salida de cada Etapa.

Artículo 17. Seguros.

El Club Siero Clásicos, además del seguro obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumplirles derivadas de la celebración de la prueba por un límite de 600.000,- Euros--

Artículo 18. Trofeos.

Se entregarán trofeo a los cinco primeros equipos clasificados, al Primer Clasificado de cada Clase y a Al ganador del Trofeo por Equipos.

Artículo 19. Responsabilidades:

Los participantes, responderán personalmente de su propia Responsabilidad Civil o frente a terceros , y declaran liberar a la Organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores , por el mero de hecho de inscribirse en la prueba.

Artículo 20. Otras Cuestiones:

- El intervalo de salida entre dos participantes será de 30 segundos.
- La distancia que se respetará para no poner controles después de una población, un Stop o un sitio especialmente peligroso, será de 500 Metros.
- En las etapas el Orden de salida será por el Orden creciente de dorsales.
- Las Medias utilizadas variarán entre 10 y 49,9 km/h pudiendo incluirse medias con 1 decimal (ej. 49,9 – 45,6).
- Para el trofeo por equipos se formarán equipos de hasta 6 vehículos de los cuáles puntuarán los tres mejores.
- Existirá la posibilidad de escoger media “alta” o “baja”.

La Media baja estará restringida únicamente a vehículos anteriores al 31 de Diciembre de 1969 ó de cilindrada inferior a 1300 c.c.

Los participantes que deseen escoger la media baja, deberán comunicarlo al organizador por mail (rallydeasturias@hotmail.com) antes del cierre de inscripciones.

Artículo 20. Programa-Horario del Rallye.

1 de Marzo	20:00	Apertura Inscripciones	
8 de Julio	20:00	Cierre Inscripciones	
11 de Julio	21:00	Publicación Lista de Inscritos	
15 de julio	8:00–9:30	Verificaciones, entrega Road Book, Breafing, etc...	www.rallyedeasturias.com
	10:30	Salida 1º Participante-1ª Etapa	
16 de Julio	01:30	Llegada 1º Participante-1ª Etapa	
	10:30	Salida 1º Participante-2ª Etapa	
17 de Julio	02:00	Llegada 1º Participante-2ª Etapa	
	12:00	Publicación Resultados	
	13:00	Entrega de Trofeos	

El Comité Organizador.

Club Siero Clásicos