

REGLAMENTO DE LA PRUEBA
VI Rallye Puebla de Sierra
29 y 30 de Octubre de 2011

Artículo 1. Comité Organizador.

Entidad Organizadora:	Club Siero Clásicos
Director de Prueba y Responsable de Seguridad Vial:	Secundino Suárez Infiesta
Secretario de la prueba:	Jose María Zorita
Responsable Parques Cerrados:	Juan Manuel Del Rio
Relación con los Participantes:	Daniel Villanueva
Responsable Clasificaciones:	Roberto Diaz Estrada

Artículo 2. Secretaría de Organización.

La Oficina permanente de la organización será en el Hotel Loriga, c/ Valeriano Leon, nº 22 , Pola de Siero.

Artículo 3. Descripción.

La prueba, que se celebrará los días 29 y 30 de Octubre de 2011, es un Rallye de Regularidad para vehículos clásicos deportivos que consiste en un recorrido total de 401 km. con 1 Etapa,5 Secciones y 13 tramos de regularidad con un total cronometrado de 285 Km., con una velocidad media inferior a 50 km/h, desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en donde los participantes tendrán que respetar en todo momento el Reglamento General de Circulación RD 1428/2003, Sección 3ª del Anexo II y la Instrucción 05/TV-48 de la DGT que desarrolla el mismo.

Artículo 4. Vehículos Admitidos.

De conformidad con el art. 32 del Anexo II del R.D. 1428/2003, podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados y comercializados 25 años antes del día de celebración de la prueba, esto es, anteriores al 29 de Octubre de 1986, siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España. Es obligatoria la presentación de Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio.

No se autorizará la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas y que no estén en perfecto estado de conservación. (imagen).

Los vehículos estarán divididos en las siguientes categorías:

Categoría E: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1946 y el 31 de Diciembre de 1960.

Categoría F: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1961 y el 31 de Diciembre de 1970.

Categoría G: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1971 y el 31 de Diciembre de 1980.

Categoría H: Vehículos construidos entre el 1 de Enero de 1981 y el 29 de Octubre de 1986.

Artículo 5. Participantes Admitidos.

Serán admitidos a participar:

Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.

Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años ó entre 14 y 18 con permiso Paterno.

Artículo 6. Inscripciones.

El plazo de inscripción estará comprendido entre el 1 de Octubre y el 24 de Octubre de 2011, fijándose los derechos de la misma en la suma de 100 €por equipo.

Se fija un número máximo de 60 participantes.

Artículo 7. Libro de Ruta.

Los participantes deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección de la Prueba. Dicho libro se entregará a la llegada al Parque Cerrado de Salida.

Artículo 8. Números.

La Organización entregará a cada equipo un juego de números adhesivos que serán colocados en las puertas delanteras del vehículo.

Artículo 9. Carnet de Ruta.

Existirá un Carnet de Ruta en la que la Organización anotará la Hora de Salida. A partir de ahí, los participantes irán sumando los tiempos establecidos para cada tramo cronometrado para darse autosalidas durante el resto del recorrido, incluido después de los reagrupamientos.

Artículo 10. Recorrido.

La prueba consta de 1 Etapa, 5 Secciones, Tramos de Enlace y 13 Tramos de Regularidad.

Etapa: es la formada por una o más secciones.

Sección: es el recorrido existente entre dos controles de parada obligatoria.

Tramo de Enlace: los comprendidos entre la salida y tramo de regularidad, entre dos tramos de regularidad o entre un tramo de regularidad y la llegada.

Tramo de Regularidad: es la zona delimitada del recorrido en la que se medirá la regularidad de los participantes.

Atascos, accidentes, obstrucciones:

En caso de atascos de tráfico, accidentes u obstrucciones en la carretera, estos deben de ser solucionados por los participantes, respetando las normas de tráfico.

Artículo 11. Controles.

Existirán controles Horarios a la salida de los reagrupamientos para evitar que los participantes salgan antes de su hora y así evitar aglomeraciones en las salidas de los tramos cronometrados.

Artículo 12. Cronometraje.

Se realizará a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos cronometrados. Usando el sistema de Cronometraje Blunik, el punto de referencia donde se toma el tiempo, será el sitio donde esté colocado el transponder dentro del coche.

Se impondría una fianza de 50 € al colocar el transponder que serán reembolsados al producirse su devolución.

En el caso de que más del 50% de los participantes se viese afectado por un problema de tráfico dentro de un tramo cronometrado, se les adjudicará el 10º mejor tiempo obtenido por los participantes que hayan cubierto el tramo sin problemas.

Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control secreto, el Colegio de Comisarios de la Prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

Artículo 13. Penalizaciones.

Por cada décima de adelanto o retraso sobre la hora asignada de paso en un control secreto: 0,1 punto.

Por pérdida de una placa o número: 60,0 puntos. Si esta impide la identificación del vehículo, exclusión.

Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido, exclusión.

No entregar el carnet de control, no obedecer las instrucciones de la Dirección del Rallye, abandono de un miembro del equipo y bloquear o dejar el vehículo en disposición de causar peligro, exclusión.

No pasar por los controles establecidos, 600,0 puntos por control.

Puntuación máxima por retraso en un Control Secreto, 300,0 puntos.

Artículo 14. Clasificación.

Será ganador quien tenga menos penalizaciones acumuladas al paso por los diferentes controles. En caso de empate, se estará al mayor número de "ceros" al paso por los controles de regularidad, y de persistir el empate, se considerarán las penalizaciones "unos", doses" ... etc.

Artículo 15. Reclamaciones.

Las reclamaciones se podrán realizar por escrito o verbalmente en la media hora siguiente a la entrega de la clasificación provisional a través del Director de la Prueba o del Responsable de Clasificaciones. Presentar una reclamación no implica ningún coste.

Artículo 16. Aparatos de medición.

Estarán permitidos todo tipo de sistemas de medición, mecánicos o electrónicos sin que ello conlleve ninguna penalización.

Existirá una clasificación para los participantes que opten por no llevar aparatos de medición. Éstos deberán de indicarlo en la Hoja de inscripción en el apartado reservado a tal efecto.

Artículo 17. Hora oficial de la Prueba.

En todo momento será la del cronómetro del Director de Carrera, que estará a disposición de los participantes antes de la salida de la prueba.

Artículo 18. Seguros.

El Club Siero Clásicos, además del seguro obligatorio que se exigirá a cada participante, tiene contratado un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirles derivadas de la celebración de la prueba por un límite de 600.000,- Euros—

Este seguro no cubre los daños producidos por los vehículos participantes a terceros, así como los daños a los vehículos participantes, conductor y navegante.

Todo vehículo deberá tener su propio Seguro Obligatorio de circulación en vigor.

Artículo 19. Trofeos.

Se entregarán trofeo a los tres primeros equipos clasificados , al ganador del Trofeo por Equipos, al vencedor de cada Clase y al vencedor del Trofeo “sin aparatos”.

Artículo 20. Responsabilidades:

Los participantes, responderán personalmente de su propia Responsabilidad Civil o frente a terceros , y declaran liberar a la Organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores , por el mero de hecho de inscribirse en la prueba y firmar el boletín de inscripción.

Artículo 21. Verificaciones:

Antes de la salida, en la recogida de documentación los participantes firmarán un escrito donde se hacen responsables de la veracidad de la documentación presentada de cada vehículo:

- Permiso de Circulación del vehículo
- Inspección técnica del vehículo en vigor
- Seguro Obligatorio en vigor del vehículo
- Permiso de Conducción del conductor

Artículo 22. Otras Cuestiones:

- El intervalo de salida entre dos participantes será de 30 segundos.
- La distancia que se respetará para no poner controles después de una población, un Stop o un sitio especialmente peligroso, será de 500 Metros.
 - Las Medias utilizadas variarán entre 10 y 49,9 km/h pudiendo incluirse medias con 1 decimal (ej. 49,9 – 45,6).
- Para el trofeo por equipos se formarán equipos de 3 vehículos y puntuarán todos.
- Existirá la posibilidad de escoger media “alta” o “baja”.

La Media baja estará restringida únicamente a vehículos anteriores al 31 de Diciembre de 1969 ó de cilindrada inferior a 1300 c.c.

Los participantes que deseen escoger la media baja, deberán comunicarlo al organizador por mail (rallyedeasturias@hotmail.com) antes del cierre de inscripciones.

Artículo 23. Protección de datos:

Por el mero hecho de la inscripción en el VI Rallye Puebla de Sierra, los datos de Concurante, Conductor y Navegante así como todos los datos que figuran en la inscripción de la misma serán introducidos en un fichero informatizado para uso exclusivo del Club Siero Clásicos. A estos datos de podrá ejercer el derecho de acceso, rectificación, cancelación u oposición en la siguiente dirección:
c/ Darío de Regoyos, nº9 – 4ºA, 33010 - Oviedo

Artículo 24. Programa-Horario del Rallye.

1 de Octubre	20:00	Apertura Inscripciones	www.rallyedeasturias.com
24 de Octubre	20:00	Cierre Inscripciones	www.rallyedeasturias.com
27 de Octubre	21:00	Publicación Lista de Inscritos	www.rallyedeasturias.com
29 de Octubre	18:00–19:30	Verificaciones, entrega RoadBook, Breafing, etc...	Café Pub Diábolus
	20:30	Salida 1º Participante-1ª Etapa	c/ Florencio Rodriguez Pola de Siero
30 de Octubre	08:00	Llegada 1º Participante- Fin de Rallye	c/ Florencio Rodriguez Pola de Siero
	09:00	Publicación Resultados	Café Pub Diábolus
	09:30	Entrega de Trofeos	Café Pub Diábolus

El Comité Organizador.

Club Siero Clásicos